

1188. La somme de \$15,142,633 a été prêtée à la Compagnie du chemin de fer du Grand Tronc par le gouvernement de la province du Canada, la dette a été transportée au gouvernement du Canada à l'époque de la Confédération. Des prêts s'élevant à \$815,000 ont aussi été accordés à trois compagnies, dont \$748,626 ont été payées, la balance n'a pas encore été remboursée; de plus, d'après les clauses d'un acte, 51 Vic., chap. III, 11,316 tonnes de lisses ayant déjà servi, évaluées à \$241,605, ont été prêtées à sept différentes compagnies, dont \$152,305 ont été remboursés. Il restait encore une balance de \$89,299 due au 30 juin 1892.

1189. En outre des subsides en argent ci-dessus mentionnés, des octrois en terrains dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ont été faits à différentes compagnies de chemins de fer, s'élevant en tout à 32,257,200 acres, le nombre de milles devant être construits par ces subsides étant 4,463, et un octroi de 18,206,986 acres au chemin de fer Pacifique canadien, le montant total de ces octrois s'élevait à 50,464,186 acres. La somme totale payée au compte du capital a été de \$3,031,324, soit \$832,795 de moins qu'en 1894.

1190. Les sommes payées pour les cinq dernières années sont réparties de la manière suivante :—

PAIEMENTS SUR LE COMPTE DU CAPITAL, 1891 à 1895.

	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
	\$	\$	\$	\$	\$
Ch. de fer Pacifique canadien.....	37,367	66,212	413,836	146,540	49,210
“ Cap-Breton.....	521,442	99,937	59,983	222,234	.....
“ Intercolonial.....	79,929	168,102	228,985	102,899	327,035
“ Prolongement. Est.....	3,255	.....	.....	.....	.....
“ Digby et Annapolis.....	196,869	26,130	2,191	1,675	571
“ Mont. et Lig. Courte Eur.....	124,568	.....	.....	18	.....
“ Oxford et New-Glasgow.....	220,886	48,745	7,923	112,383	.....
“ Ile du Prince Edouard.....	.....	8,301	.....	.....	.....
Canal Cornwall.....	599,002	.....	.....	.....	.....
“ Culbute.....	2,183	.....	.....	.....	.....
“ Grenville.....	.....	34,586	207	386	.....
“ Lachine.....	218	87,852	445,983	64,345	189,944
“ Murray.....	61,261	5,964	30,839	.....	.....
“ Saint-Pierre.....	973	14,387	812	437	868
“ Sault Sainte-Marie.....	325,336	341,474	589,801	1,316,529	466,151
“ Tay.....	17,115	29,772	.....	.....	.....
“ de la rivière Trent.....	9,826	4,457	5,962	3,412	53,908
“ Welland.....	36,371	29,541	8,260	1,572	3,809
“ Williamsburg.....	230,671	.....	.....	.....	.....
Fleuve Saint-Laurent et canaux.....	35,137	889,116	987,709	1,640,483	1,737,592
Havre du Cap-Tourmente.....	48,309	52,890	42,601	5,656	.....
Bassin de radoub d'Esquimalt.....	2,640	.....	4,784	783	.....
“ de Kingston.....	219,647	115,109	48,613	.....	.....
Edifices publics à Ottawa.....	61,573	3,510	.....	.....	.....
Havre du Port-Arthur et rivière Kaministiquia.....	62,192	2,924	9,562	5,025	13,312
Travaux du Saint-Laurent.....	121,342	49,956	76,318	90,595	89,081
Terres fédérales.....	94,847	86,735	115,038	149,147	99,842
Pertes par l'insurrection du N.-O.....	2,901	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	3,115,860	2,163,700	3,079,407	3,864,119	3,031,323

1191. Le total de la dépense sur le compte du capital et les subsides accordés au chemins de fer s'est élevé à \$4,341,872, soit une augmentation sur ces comptes de \$752,132, en comparaison de l'année précédente.